

Proteja o seu plano de voo digital

Ciberataques, comprometimento dos sistemas ou ransomware são ameaças digitais que colocam em risco a segurança dos voos. Para manter a resiliência, mesmo nos cenários mais complexos, é essencial antecipar, detetar e responder de forma eficaz.

As prioridades em cibersegurança

Garantir a segurança no setor da aviação, manter a continuidade das suas operações e o cumprimento da regulamentação.

As prioridades em cibersegurança:

A NOSSA EXPERIÊNCIA



Cibersegurança reforçada

proteção contra ciber ameaças para garantir a segurança da aviação



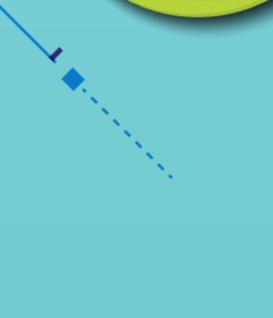
Capacidade de resposta

capacidade de detetar e reagir rapidamente a incidentes de cibersegurança, incluindo aqueles que representam risco para a segurança física



Colaboração

trabalhar com as autoridades reguladoras para especificar as expectativas regulamentares (por exemplo, AMC-GM)



Conformidade regulamentar

manter os regulamentos existentes e integrar novos para manter as aprovações



Consciencialização

envolvimento ativo dos funcionários nas melhores práticas de cibersegurança



Análise de risco

identificar e avaliar os ciber riscos que podem afetar a segurança

Domínio

integração nos sistemas de gestão existentes para adaptá-los aos requisitos da Parte IS, realizada pelos nossos consultores

Part-IS:

rumo a 2026!

Novas obrigações legais aplicam-se a toda a aviação europeia.

DATAS IMPORTANTES

Regulamento Delegado 2022/1645: Regulamento de Execução 2023/203:

em vigor desde

em vigor a partir de

OCTUBRO 2025

16

FEVEREIRO 2026

22

QUEM É AFETADO?

REGULAMENTO 2022/1645



Organizações de produção e projeto



Operadores de aeródromos



Prestadores de serviços de gestão do tráfego aéreo

REGULAMENTO 2023/203



Organizações de manutenção, organizações de gestão da aeronegatividade contínua e transportadoras aéreas



Transportadoras aéreas



Organizações de Formação Aprovadas (ATOs)



Centros aeromédicos para tripulações de voo

Garantir a segurança na aviação, a experiência da Thales ao seu serviço

Confie em especialistas certificados pela IATA* que entendem a aviação por dentro: trabalhamos com autoridades francesas, incluindo a OSAC e a DGAC, ajudamos a esclarecer requisitos operacionais (por exemplo, AMC-GM) juntamente com a EASA, fornecemos uma metodologia de análise de risco específica do setor em conformidade com os requisitos da Parte IS e a nossa equipa especializada de resposta rápida intervém em caso de incidente.

* IATA: Association Internationale du Transport Aérien

* EASA: Agence de l'Union européenne pour la Sécurité Aérienne

* OSAC: Organisation for the Advancement of Civil Aviation Information Standards

* DGAC: Direction Générale de l'Aviation Civile

Para mais informações, visite o nosso site

<https://cds.thalesgroup.com>